



**MAXX TRAC**

MODELLE:  
MAXX 170  
MAXX 200  
MAXX 180  
MAXX 210  
MAXX 250

# BEDIENUNGSANLEITUNG

## MAXX TRAC

Vor Inbetriebnahme des Traktors ist die Bedienungsanleitung sorgfältig zu lesen!





# **BEDIENUNG DES TRAKTORS**

## —BEDIENUNG—

<b>Bedienung des Traktors</b> .....	<b>1</b>
4.1.1 Motor starten .....	2
4.1.2 Motor starten .....	4
4.2 Fahren mit dem Traktor .....	6
4.3 Umschalten 2. Gang (je nach Ausstattung) .....	7
4.4 Einschalten des Mähwerks / Mähen .....	8
4.5 Mulchen mit Mähwerk .....	10
4.6 Abstellen des Motors bzw. des Traktors .....	12
4.7 Einlegen der Feststellbremse / Lösen der Feststellbremse .....	13



# **BEDIENUNG DES TRAKTORS**

## 4.1.1 MOTOR STARTEN

### (Kawasaki 21 PS/25 PS, Briggs & Stratton 20 PS)

Zum Starten des Traktors muss der Bediener auf dem Fahrersitz sitzen (Sicherheitseinrichtung Sitzkontaktschalter).

Überprüfen Sie, ob das Mähwerk ausgeschaltet ist, der Mähwerkschalter auf der 0-Stellung (Abb. 4.1.4, Pos. B) steht und die grüne Kontrollleuchte aus ist. Drücken Sie mit dem linken Fuß das Bremspedal (Abb. 4.1.1).

Die Fahrpedale (Abb. 4.1.2) dürfen beim Starten des Traktors **NICHT** betätigt werden!

Abb. 4.1.1

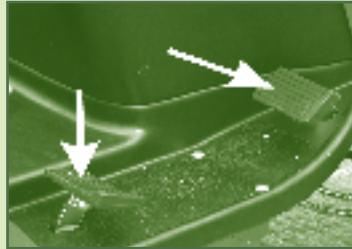
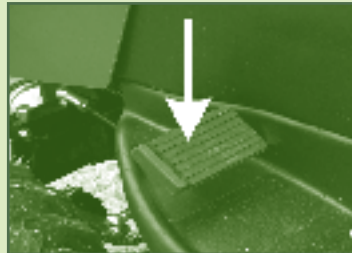


Abb. 4.1.2



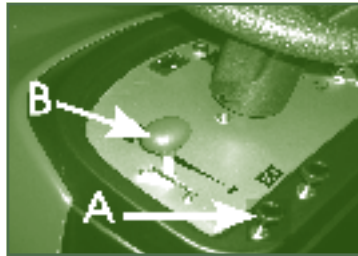


Abb. 4.1.3

Bei Kaltstart den Starterzug (Abb. 4.1.3, Pos. A) ziehen. Stellen Sie nun den Gashebel (Abb. 4.1.3, Pos. B) auf Halbgas bzw. Mittelstellung. Drehen Sie den Zündschlüssel des Sicherheitszündschlosses (Abb. 4.1.4, Pos. A) behutsam nach rechts (im Uhrzeigersinn), bis der Anlasser betätigt wird.

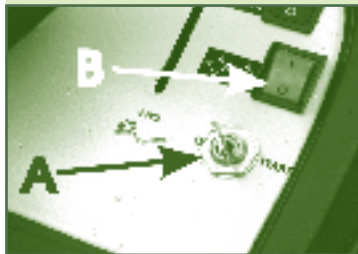


Abb. 4.1.4

### HINWEIS

Der Traktor ist mit einem Sicherheitszündschloss ausgestattet, welches ein unbeabsichtigtes Starten des Motors verhindert. Deshalb Zündschlüssel nicht zu weit nach rechts drehen! Nach „Anspringen“ des Motors den Zündschlüssel wieder loslassen!

Wenn der Motor läuft, schieben Sie den Starterzug (Abb. 1.4.3, Pos. A) wieder in Betriebsstellung.



## 4.1.2 MOTOR STARTEN

### (Kawasaki 18 PS, Briggs & Stratton 17 PS)

Zum Starten des Traktors muss der Bediener auf dem Fahrersitz sitzen (Sicherheitseinrichtung Sitzkontaktschalter). Überprüfen Sie, ob das Mähwerk ausgeschaltet ist, der Mähwerksschalter auf 0-Stellung (Abb. 4.1.4, Pos. B) steht und die grüne Kontrollleuchte aus ist.

Drücken Sie mit dem linken Fuß das Bremspedal (Abb. 4.1.1).

Die Fahrpedale (Abb. 4.1.2) dürfen beim Starten des Traktors **NICHT** betätigt werden!

Abb. 4.1.1

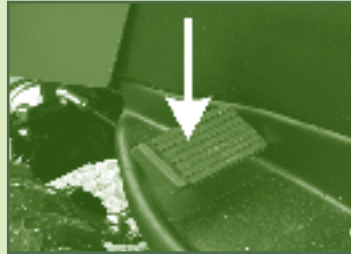
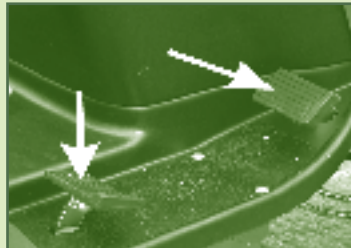


Abb. 4.1.2



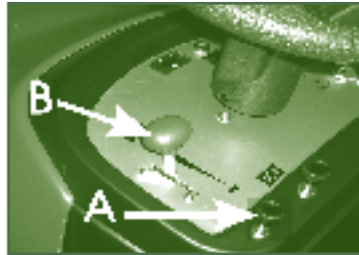
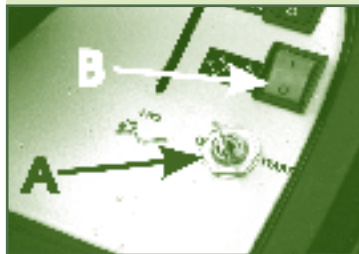


Abb. 4.1.3

Bei Kaltstart stellen Sie den Gashebel am Armaturenbrett auf Chokeyposition (Abb. 4.1.3)



Drehen Sie den Zündschlüssel (Abb. 4.1.4, Pos. A) nach rechts (im Uhrzeigersinn) bis der Anlasser betätigt wird.

Abb. 4.1.4

#### **HINWEIS**

Der Traktor ist mit einem Sicherheitszündschloss ausgestattet, welches ein unbeabsichtigtes Starten des Motors verhindert. Deshalb Zündschlüssel nicht zu weit nach rechts drehen! Nach „Anspringen“ des Motors den Zündschlüssel wieder loslassen! Wenn der Motor läuft, schieben Sie den Gaszug (Abb. 4.1.4) wieder in Betriebsstellung.



## 4.2 FAHREN MIT DEM TRAKTOR

Vor dem Losfahren hat sich der Bediener zu vergewissern, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich befinden!

Motor starten, Feststellbremszug (Abb. 4.2.1) durch kurzes Antippen des Bremspedals (Abb. 4.2.2) lösen.

Zum **Vorwärtsfahren** mit dem rechten Fuß Vorwärtsfahrpedal (Abb. 4.2.3, Pos. A) betätigen, bis der Traktor Fahrt aufnimmt. Die Fahrgeschwindigkeit kann stufenlos über das Fahrpedal gesteuert werden.

Je stärker das Vorwärtsfahrpedal gedrückt wird, desto höher ist die Fahrgeschwindigkeit.

Wenn das Fahrpedal losgelassen wird, **bremst** der Traktor hydraulisch sanft ab.

Reicht die Bremswirkung der hydraulischen Bremse, z.B. bei Talfahrt, nicht aus, kann diese durch Betätigen der mechanischen Bremse (Bremspedal Abb. 4.2.1) unterstützt werden.

Zum **Rückwärtsfahren** mit dem Traktor das Rückwärtsfahrpedal (Abb. 4.2.3, Pos. B) betätigen. Bei Rückwärtsfahrt kann die Fahrgeschwindigkeit stufenlos über das Rückwärtsfahrpedal durch schwächeres oder stärkeres Drücken gesteuert werden. Auch hier kann die hydraulische Bremswirkung durch mechanisches Bremsen unterstützt werden.

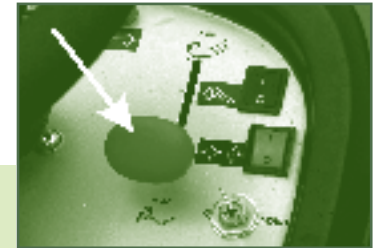


Abb. 4.2.1

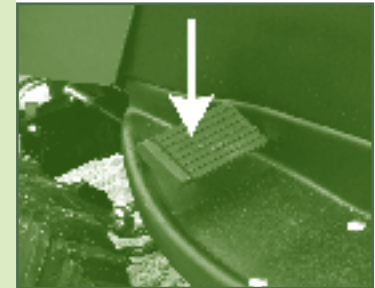


Abb. 4.2.2

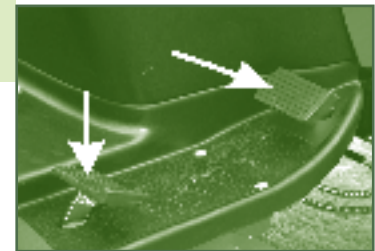


Abb. 4.2.3

## 4.3 UMSCHALTEN 2. GANG (JE NACH AUSSTATTUNG)

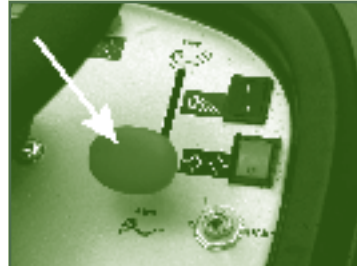


Abb. 4.3.1

Der 2. Gang kann nur im Stillstand des Traktors zugeschaltet werden, wobei das Fahrpedal nicht betätigt werden darf. Hierfür schieben Sie den am Armaturenbrett befindlichen Umschalthebel (Abb. 4.3.1) auf die Position 2. Gang (Abb. 4.3.2). Die Fahrgeschwindigkeit erhöht sich um ca. 50%.



Abb. 4.3.2

### HINWEIS

Die Option Umschalten 2. Gang ist nur bei Allradantrieb als Sonderausstattung vorgesehen.

### ACHTUNG

Veränderte Fahreigenschaften!

Beim Fahren mit der 2. Geschwindigkeit verändert sich die Antriebsform auf den reinen Hinterradantrieb.

## 4.4 EINSCHALTEN DES MÄHWERKS / MÄHEN

8

Überprüfen Sie, ob die Grasfangbox oder der Deflektor ordnungsgemäß angebracht ist.

Starten Sie den Motor wie es unter 4.1 „Starten des Motors“ beschrieben ist.

Stellen Sie sicher, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich des Mähwerks (im Umkreis von 10 m) befinden! Stellen Sie die Drehzahl des Motors über den Gaszughebel (Abb. 4.4.1) auf ca. 1500 U/min, entspricht Halbgas bzw. Hebelmittelstellung.

Durch Betätigen des Mähwerksschalters (Abb. 4.4.2, Pos. A) auf Position 1 wird das Mähwerk eingeschaltet und die Kontrollleuchte Mähwerk (Abb. 4.4.2 Pos. B) leuchtet grün auf. Stellen Sie den Gaszughebel auf Vollgas.

Abb. 4.4.1

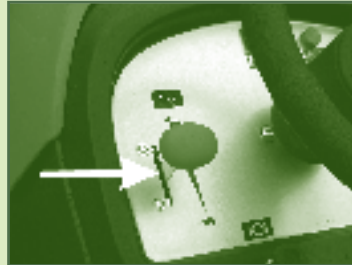


Abb. 4.4.2





Abb. 4.4.3

Stellen Sie nun über die Rasterung des Mähwerksaushebehebels (Abb. 4.4.3) die gewünschte Schnitthöhe ein.

**Rasterung 1 – 6 Rasen**  
**Rasterung 7 – 8 Hochgras**

#### **ACHTUNG**

Vor jedem Mähen ist das Mähwerk vollständig auf Funktion und Sicherheit zu kontrollieren!

- Ob Messer, Messerschrauben, Schrauben und alle anderen technischen und rotierende Bauteile ordnungsgemäß angebracht und in einwandfreiem Zustand sind.
- Ob der Riementrieb funktionsfähig und ordnungsgemäß gespannt ist.

Ferner ist vor jedem Mähen der Verschleiß der Messerklingen zu überprüfen, ggf. Messerklingen austauschen! Bei Unwucht oder starken Vibrationen des Mähwerks ist dies sofort abzuschalten und der Schaden bzw. die Ursache umgehend zu beheben. Unsachgemäßer Einsatz bzw. Umgang stellt eine Gefahr für Leib und Leben dar, die Verantwortung hierfür trägt allein der Bediener!



## 4.5 MULCHEN MIT MÄHWERK

Aus Sicherheitsgründen dürfen die Mulchschieber (Abb. 4.5.1) nur bei ausgeschaltetem Mähwerk, abgeschaltetem Motor und eingelegerter Feststellbremse verstellt werden!

Steigen Sie zum Verstellen der Mulchschieber vom Traktor ab.

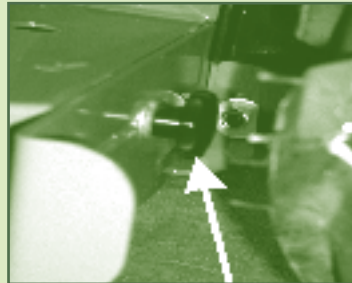
Die Mulchschieber dürfen **NICHT** von anderen Personen außer dem Bediener verstellt werden!

Lösen Sie die Sterngriffmuttern (Abb. 4.5.2) und schieben Sie die Mulchschieber bis zum Anschlag nach innen. Ziehen Sie nun die Sterngriffmuttern (Abb. 4.5.2) wieder fest an. Schalten Sie das Mähwerk wie unter 4.4 „Einschalten des Mähwerks / mähen“ beschrieben ein.

Abb. 4.5.1)



Abb. 4.5.2)



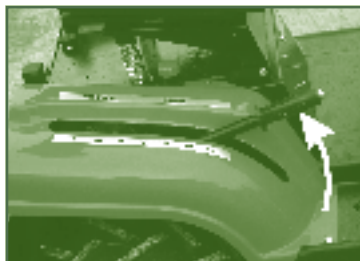
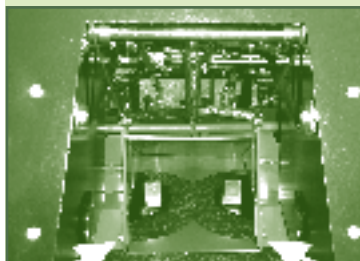


Abb. 4.5.3

Stellen Sie nun über die Rasterung des Mähwerksaushebehebels (Abb. 4.5.3) die gewünschte Schnitt- und Mulchhöhe ein.

**Rasterung 1 – 6 Rasen mulchen**



**Rasterung 7 – 8 Hochgras mulchen**

Abb. 4.5.4

### **Ausbau des Mulchkeils**

Mähwerk durch Ziehen des Mähwerksaushebehebels auf Rasterposition 8 in die obere Endlage bringen. Sicherungsmuttern am Mulchkeil (siehe Abb. 4.5.4) lösen. Mulchkeil nach unten drücken und nach hinten herausziehen. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



## 4.6 ABSTELLEN DES MOTORS BZW. DES TRAKTORS

Beim Verlassen des Traktors muss immer die Feststellbremse eingelegt werden!

Vor dem Abstellen des Motors müssen das Mähwerk sowie alle anderen motorgetriebenen Frontanbaugeräte ausgeschaltet werden.

Achten Sie darauf, dass der Traktor nur in der Ebene abgestellt wird, ansonsten Unterlegkeile verwen-

den. Der Motor sollte vor dem Abstellen ca. 10 Sekunden auf Standgas „Ruhiglaufen“.

Feststellbremse wie unter 4.7 „Feststellbremse einlegen“ beschrieben ziehen.

Durch Drehen des Zündschlüssels (Abb. 4.6.1) nach links (gegen den Uhrzeigersinn) wird der Motor abgestellt.

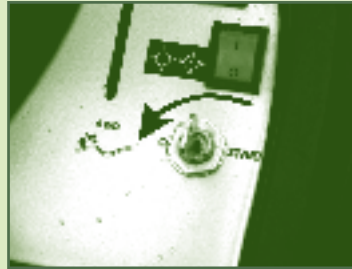


Abb. 4.6.1

## 4.7 EINLEGEN DER FESTSTELLBREMSE / LÖSEN DER FESTSTELLBREMSE

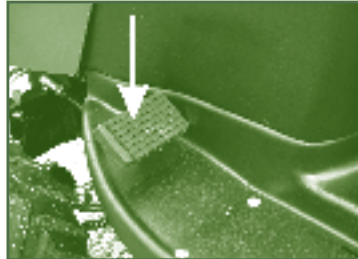


Abb. 4.7.1

Drücken Sie mit dem linken Fuß das Bremspedal (Abb. 4.7.1) und ziehen Sie gleichzeitig den Feststellbremszug (Abb. 4.7.2). Dadurch wird das Bremspedal in gedrückter Stellung gehalten, die Feststellbremse ist eingerastet und Sie können den Fuß vom Pedal nehmen.

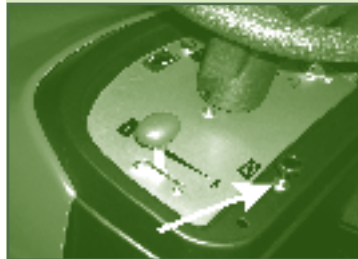


Abb. 4.7.2

Durch kurzes Drücken des Bremspedals (Abb. 4.7.2) mit dem linken Fuß wird die Feststellbremse automatisch gelöst.

Vor dem Lösen der Feststellbremse hat sich der Bediener zu vergewissern, dass sich keine Personen im Gefahrenbereich befinden!



[WWW.MAXX-GARDEN.DE](http://WWW.MAXX-GARDEN.DE)

maxx : garden  
An der Schaltstation 9  
99891 Tabarz, Thüringer W

Telefon: 036259/31936  
Telefax: 036259/31937

[WWW.MAXX-GARDEN.DE](http://WWW.MAXX-GARDEN.DE)

